

Roues libres internes FD

pour montage serré de la bague extérieure
à cames



Utilisées en

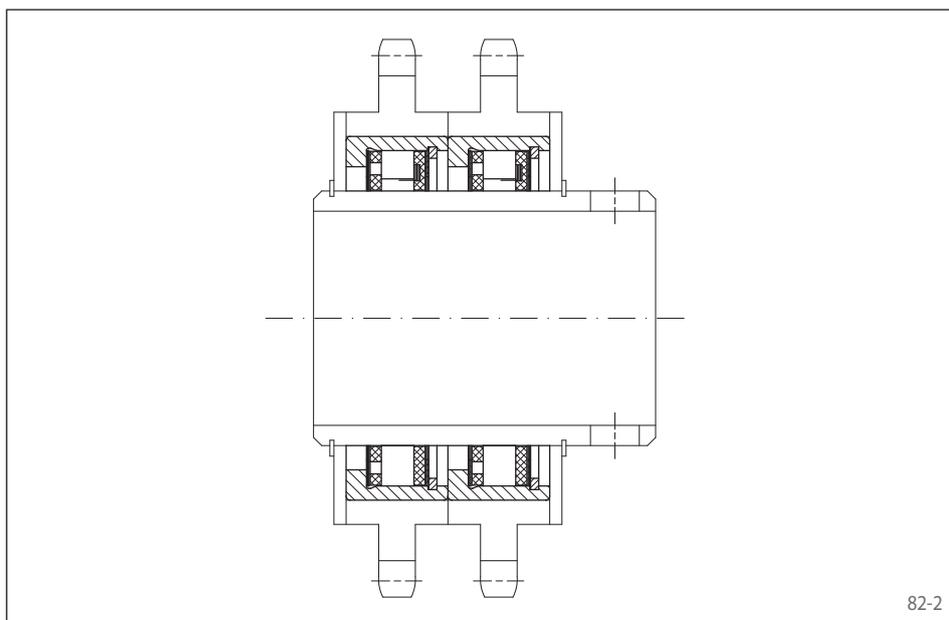
- ▶ Antidévireur
- ▶ Survireur
- ▶ Commande d'avance

Caractéristiques

Les roues libres internes FD sont des roues libres à cames sans bague intérieure. On utilise comme piste de blocage intérieure l'arbre du client, trempé et rectifié.

La version standard n'a pas de fonction palier. Dans la version standard avec palier une came sur deux est remplacée par un rouleau. Cette roue libre peut accepter des forces radiales.

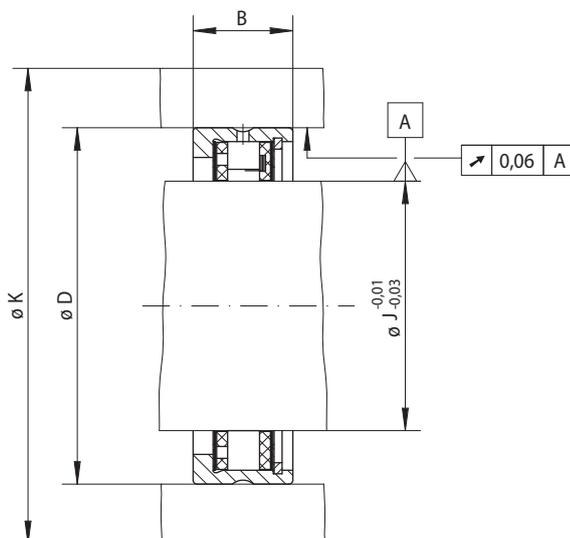
Couples nominaux jusqu'à 2400 Nm. La transmission du couple au niveau de la bague extérieure est réalisée par ajustement serré.



Exemple d'application

Deux roues libres internes FD 40 CFR en version standard avec fonction palier, utilisées en survireurs dans l'entraînement des rouleaux d'une installation de convoyage de colis. En service normal, les rouleaux sont entraînés par les roues libres fonctionnant en phase blocage. A la station d'enlèvement, les colis peuvent facilement être retirés, du fait que la roue libre est alors en survirage (phase roue libre) par rapport à l'entraînement.

pour montage serré de la bague extérieure à cames



83-1

Commande d'avance Surviseur Antidévierneur	Version standard Pour usage courant	Version standard avec palier Pour usage courant	Dimensions

Type de roue libre	Version	Couple nominal M_N Nm	Vitesse maxi		Version	Couple nominal M_N Nm	Vitesse maxi		Charge des paliers		J mm	B mm	D mm	K mm	Poids kg
			Bague intérieure en survirage min^{-1}	Bague extérieure en survirage min^{-1}			Bague intérieure en survirage min^{-1}	Bague extérieure en survirage min^{-1}	dynamique C N	statique C_0 N					
FD 12	CFH	11	4225	4250	CFR	6	4225	4250	7600	4200	12	16	34	45	0,1
FD 15	CFH	16	3875	3925	CFR	8	3875	3925	7800	4200	15	20	37	50	0,1
FD 20	CFH	28	3375	3450	CFR	14	3375	3450	8320	4200	20	20	42	55	0,1
FD 25	CFH	48	2900	3050	CFR	24	2900	3050	10700	5600	25	20	47	60	0,1
FD 30	CFH	75	2525	2675	CFR	36	2525	2675	12900	7000	30	20	52	65	0,1
FD 40	CFH	160	1900	2150	CFR	71	1900	2150	15000	8400	40	22	62	80	0,1
FD 50	CFH	260	1475	1775	CFR	120	1475	1775	18400	11300	50	22	72	95	0,2
FD 65	CFH	430	1200	1550	CFR	200	1200	1550	21400	14100	65	25	90	120	0,3
FD 80	CFH	650	950	1350	CFR	300	950	1350	23800	17800	80	25	110	140	0,6
FD 105	CFH	2400	800	1175	CFR	1100	800	1175	48600	45000	105	35	130	165	0,7

Les Roues libres FD sont disponibles dans un délai de livraison très court.

Le couple maximal est égal au double du couple nominal indiqué. Voir page 14 pour la détermination du couple de sélection.

Les vitesses maxi indiquées sont données pour les roues libres complètes. En fonction des conditions réelles d'installation, des vitesses supérieures sont acceptables sous conditions.

Conseils de montage

Les roues libres internes FD standards n'ont pas de fonction palier. Le montage concentrique des bagues intérieure et extérieure doit être réalisé par le client. La précision de concentricité (T.I.R.) doit être respectée.

Au niveau de la bague extérieure, le couple est transmis par ajustement serré. Pour la transmission des couples indiqués dans le tableau, la bague extérieure doit être logée dans un carter de diamètre extérieur K. Ce carter doit être en acier ou en fonte grise de qualité GG-20 minimum. En cas d'utilisation d'autres matériaux de carter ou de diamètres extérieurs plus petits, prière de nous consulter pour le couple transmissible.

Prévoir pour l'ajustement de l'alésage D du carter la tolérance ISO P6.

Pour la piste de blocage des cames (arbre), respecter les consignes de la page 108.

Les températures de service admissibles de la roue libre se situent entre -40°C et $+80^\circ\text{C}$.

Lubrification

Prévoir une lubrification à l'huile en utilisant la qualité d'huile préconisée.

Exemple de commande

Roue libre du type FD 12 en version standard:

- FD 12 CFH